附件3

大巴黎计划简介

大巴黎计划由法国总统萨科齐于2007年9月17日提出，该计划的初衷是要通过大规模的扩建将现有的“博物馆城市”打造为世界之都。

现有的巴黎大区包括凡尔赛、枫丹白露、戴高乐机场以及迪斯尼乐园等巴黎周边地区，居住人口达1500万，GDP约占法国GDP总量的30%。而狭义的巴黎，则是指巴黎环线之内的中心城区，其人口只有200万左右。“大巴黎计划”将大大扩张现有的巴黎大区版图，通过修建高速铁路和提高塞纳河的航运功能，法国的首都将向西北延伸一百多英里，连通法国北部诺曼底港口城市勒阿弗尔（Le Havre），从而成为和纽约等国际大都市并驾齐驱的港口城市。

按照法国政府和议会2011元月达成的协议，到2025年将投资325亿欧元，建造全长155公里的首都环形自动地铁线以及沿线57座火车站，延长现存地铁线并对其进行现代化翻修。这项庞大的交通工程还包括计划用高速火车把勒阿弗尔（Le Havre）、冈城(Caen)、鲁昂(Rouen)和巴黎连接起来。同时，每年将兴建７万套住宅，以满足“大巴黎”居民的需要。另外，“大巴黎”还计划新建和融合一大批科研、教学、时装、奢侈品、试验室、生物技术和视听产业等园区，并使其形成大经济的“群体聚能”效应。

具体实施这项计划的协调指导委员会由国家、巴黎市、巴黎大区的相关负责人组成，另由23位资深人士组成的科学委员会从中协助。统领委员会全部工作的总指挥由萨科齐总统亲自指派的克里斯蒂安·布朗担任，这位巴黎地区拓展事务国务秘书在多种场合表示，希望在未来10年至20年间将巴黎建成一座全世界仰慕的城市，即一座创造的城市、革新的城市、充满凝聚力的城市。